



Муниципальное образование
Советский район
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА СОВЕТСКОГО РАЙОНА

ИНН 8615000031, КПП 861501001, ОГРН 1148622011009
628242, ХМАО – Югра, г.Советский
ул. 50 лет Пионерии, 10

тел. (34675) 5-49-59, 5-49-64, 3-70-10
e-mail: ksp.sov@mail.ru

« 24 » сентября 2024 г.

№ 08-исх-570

И.о. директора МКУ Центр
материально-технического
и методического
обеспечения
Зияшеву Д.А.

Уважаемый Данис Амирьянович,

Контрольно-счетная палата Советского района (КСП) выражает следующее мнение по поводу правовых отношений, обозначенных в Вашем запросе.

В соответствии с частью 17 раздела 4 приложения к решению Думы Советского района от 02.02.2007 № 109 «Об утверждении Положения о гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в организациях, финансируемых из бюджета Советского района» (далее - Положение) оплата стоимости проезда работника личным транспортом к месту использования отпуска и обратно производится по наименьшей стоимости проезда кратчайшим путем.

При определении кратчайшего пути к месту следования и обратно учитывается существующая транспортная схема. Кратчайшим путем признается наименьшее расстояние от места жительства работника до места использования отпуска и обратно по существующей транспортной схеме.

Советский и Евпатория расстояние на машине, легковой маршрут

Расстояние по маршруту Советский и Евпатория 3530 кмкм .

По выбору работника оплата стоимости проезда производится работнику и неработающим членам его семьи:

1. По кратчайшему маршруту при предъявлении кассовых чеков автозаправочных станций **в соответствии с нормами расхода топлива соответствующей марки транспортного средства, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации;**

2. При предъявлении справок организаций, осуществляющих продажу проездных и перевозочных документов (билетов), о стоимости проезда на железнодорожном транспорте кратчайшим путем в плацкартном вагоне при документальном подтверждении пребывания работника и неработающих членов его семьи в месте использования отпуска.

Необходимо отметить, что стоимость проезда на личном транспорте рассчитывают на основе норм расхода топлива для конкретного автомобиля (данные с ТПС) и исходя из кратчайшего маршрута следования. Нормы расхода топлива на автомобильном транспорте установлены Методическими рекомендациями, утвержденными распоряжением Минтранса России. Учитывая, что подтверждать требуется именно факт проезда и количество затраченного бензина, и то, что выплата носит компенсационный характер, работнику необходимо компенсировать фактические расходы, т.е. компенсировать расходы на бензин необходимо по фактическим затратам на топливо от места жительства до места отдыха и обратно, а не суммы по предъявленным чекам автозаправочных станций.

Таким образом, по мнению КСП, работник имеет право выбора компенсации стоимости проезда к месту отдыха и обратно либо по фактической стоимости расходов на бензин, исходя из кратчайшего маршрута следования до места отдыха и обратно (расстояние по маршруту Советский ХМАО -Югра – г. Евпатория) и нормы расхода топлива для конкретного автомобиля, либо по стоимости проезда на железнодорожном транспорте кратчайшим путем в плацкартном вагоне.

КСП обращает Ваше внимание на то, что мнение КСП не является официальным толкованием правовых норм и не содержит безоговорочной оценки тех или иных правовых отношений.

Заместитель председателя КСП



С.С. Зобнина